



15.8.2025

Lausuntovastine Pohjois-Tampereen teiden talvihoitoluokasta ja teiden turvallisuudesta linja-autoliikenteessä

Kiitos lausuntopyynnöstä koskien Teiskon suunnan joukkoliikenteen tieolosuhteita liikenteen tulevaan kilpailutuksen liittyen.

Teiskon suunnan joukkoliikenteeseen on tulossa muutoksia syksystä 2026 alkaen. Jatkossa runko-linja 90 Terälahdelle ajaa suoraan Teiskontie – vt 9 – mt 338, kiertäen vain Kämmenniemen kautta. Koululaislinjat (91-93) ajavat edelleen vähäliikenteisiä maanteitä pitkin aamu- ja iltapäivisin tunnin välein koulupäivinä.

Yleisesti voidaan todeta, että Teiskon suunnan liikenne poikkeaa monella tavalla taajaman sisäisestä kaupunkiliikenteestä. Olisi hyvä, että kalustovaatimuksia pohdittaisiin näistä lähtökohdista. Pitäisikö esimerkiksi autoissa olla turvavyöt, kun liikennöinti tapahtuu paljon 80 ja 100 km/h tieverkolla? Kaluston kulkukelpoisuuteen myös huonokuntoisilla teillä olisi syytä kiinnittää huomiota.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne pyytää Pirkanmaan ELY-keskukselta lausunt Pohjois-Tampereen tiestölle suunnitelluista toimista vuosina 2025-2030 sekä toivoo vastauksia erityisesti alla listattuihin kysymyksiin:

1. Voidaanko talvihoitoluokkaa parantaa talvikaudelle 2026 - 27 ja siitä eteenpäin niillä teillä, joilla tien talvihoitoluokitus on alimmalla tai toiseksi alimmalla tasolla (Eerolansuorantie, Aitonientie, Viitapohjantie, Teiskon kirkkotie, Petäjäjärventie ja Niemikyläntien alkuosa)?

Eerolansuorantien talvihoitoluokkaa voidaan nostaa liikennemäärän – etenkin KVL ras ja yhd osalta, vaikka loppupää tiestä onkin hiljaisempi. Tällä ei kuitenkaan ole juurikaan vaikutusta käyttäjien kokemaan laatuun, koska muutokset ovat varsin pieniä (aurauksen toimenpideaika lyhenee 5 h -> 4 h, maksimi lumensyvyys alenee 10 cm -> 8 cm, jääpolanteen linjahiekoituksen toimenpideaika lyhenee 7 h -> 5 h). Muilla lausuntopyynnössä mainituilla teillä ei ole perustetta nostaa talvihoitoluokkaa.

2. Mikäli talvihoitoluokkaa ei voida nostaa alimmalta tasolta (luokka III), voidaanko Pohjois-Tampereen alimman hoitoluokan teille, joilla on säännöllistä bussiliikenteellä, laskea teiden nopeusrajoitus arvoon 50 km/h?

Perinteisesti sorateilla on yleisrajoitus ja se tarkoittaa, että siellä ajetaan tieliikennelain mahdollistamaa nopeutta ja maksimissaan 80 km/h. Sorateilla käytetään yleensä alennettua nopeusrajoitusta vain hyvin perustelluissa kohteissa, kuten jos tie kulkee pihan läpi tai on paljon tienvarsiasutusta esimerkiksi kylän kohdalla. ELY-keskus ei näe mahdolliseksi kaikkien teiden nopeusrajoituksen alentamista.

3. Mitä päällysteiden uusimisia tai teiden peruskorjauksia Pohjois-Tampereen tiestölle on ohjelmoitu vuosille 2025-2030?

Maatien 338 päällystettä uusitaan tarpeen mukaan urautumisen ja kulumisen takia. Muiden teiden päällystettä parannetaan pääosin paikkaamalla ja niille ei ole suunnitelmassa suurempia päällystystöitä.

15.8.2025

4. Voidaanko Eerolansuorantien turvallisuutta parantaa, laskemalla tien nopeusrajoitus kokonaisuudessaan 50 km/h nopeusrajoitukseen?

Eerolansuorantiellä ei ole tavoitetta mahdollisimman nopeaan liikkumiseen, joten nopeusrajoituksen alentaminen on periaatteessa mahdollista. Nopeusrajoituksen tuli kuitenkin olla tienkäyttäjälle ymmärrettävä ja tieympäristön tulisi tukea nopeusrajoituksen noudattamista.

5. Voidaanko Kaitavedentiellä laskea nopeusrajoitusta, Eerolansuorantien ja Kaitavedentien risteyksissä (etelä- ja pohjoispäät), 60 km/h tai 50 km/h nopeusrajoitukseen, jotta Kaitavedentien pysäkkien 5306 Eerolansuora th ja 5322 Kolunkylä käyttö olisi turvallisempaa?

Nopeusrajoitus on jo aikanaan pudotettu 100 > 80. Tieympäristö ei millään tavalla tue alennettua nopeusrajoitusta, joten sitä tuskin noudatettaisiin kovin hyvin. ELY-keskus näkee, että nopeusrajoitusta alentamalla turvallisuus ei juurikaan paranisi ja sen takia se ei ole mahdollista.

6. Tunnistaako Pirkanmaan ELY-keskus muita edellä mainittujen pysäkkien turvallisuutta parantavia toimenpiteitä, jotka olisi mahdollista toteuttaa vuosien 2025-26 aikana?

Eerolansuoran päissä maantiellä 338 olevia pysäkkejä lähestyttäessä voisi asettaa jalankulkijoista varoittavat liikennemerkkit.

Pirkanmaan ELY-keskuksen puolesta

Harri Vitikka

Yksikön päällikkö

Liikennejärjestelmä

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus)
Yliopistonkatu 38, PL 297, 33101 Tampere

JAKELU

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne